XT-4 主要装備品　業者DTC活動状況（58/9末）

（凡例）現在値実線　DTC計画線　改訂目標値　（注1）最終達成目標値に対しての値を指す。（注2）対策予想効果に実現の見通しの%をおけたもの

NO.	品名	QTY SHIP	目標価格（千円/機）	DTCコストステータス（単位千円） 57/7,8,9,10,11,12, 58/1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	コスト低減達成率 %(注1)	コスト低減達成額 千円(注1)	対策完了テーマ予想額 千円(注2)	テーマ/アイデア不足額 千円	目標値達成時期	前回報告以後検討を完了したDTCテーマと問題点（変更のみ）
2	前脚組立 K	1	[illegible]7	目標価格オーバー 600 400 200 / 571 539 287 73 47 0	100%	0	0	0	問題なし（含む）58/9?	5月4日報告時より、コストアップ要因の検討を検討をす現在値に反映していないので報告書の再提出を要求
3	空調装置 前調含（KHI） 車調含（MHI	1	([illegible]2)手 KH [illegible]5両	目標価格オーバー 900 600 300 / KHI MHI期産分計含 664 602 489 415 371 655 / KHI期産分 98 100 0 428	100.6%	0	950	0	完（58/9）	1.量産後より適用の可能性のあるものが5項目予想効果950両ある 2.試作時点で昭60.3月までフォローアップ分には追加の予想効果があるものがある可能性あり。
4	射出座席 K	2	[illegible].8	目標価格オーバー 4,000 2,000 / 4345 4346 4346 3902 3902 (59/5)	10%	3902	1515	2387	59/2	1.なし 2.国産化計画によるコストダウンは58,10～11月に提携先より図面を入手次第検討する。
5	キャノピー破砕装置 開発 KHI 製作 FHI	2	[illegible].1	目標価格オーバー 150 100 50 / 170 170 170 170 120 122	28%	122	65	57	58/10	1.なし 2.国産化によりコストダウンをするが図面を10月に入手次第見通しをつける。
6	脱出シーケンスシステム K	1式	[illegible]3手	目標価格オーバー 500 400 200 0 -200 -400 / 649 649 250 -327 -327 -335	99%	8	50	0	59/2	1.なし
7	落下タンク K	2	[illegible]	目標価格オーバー 1,500 1,000 500 / 1700 1672 496 297 260 56	93%	56	25	31	59/3	1.両者独手のメーカー変更 2.領収検査の検査項目 3.テールコーンの部品点数 4.ノーズコーンの公差 （注）今回の報告は9月30日現在のフィン形状による。
8	荷重頻度計システム KHI：荷重頻度計 MHI：直落加速度計	1式		目標価格オーバー 30 20 10 / 30 30 28 0 0	100%	0	0	0	完（59/2）	
9	機内通話装置 K	1式	[illegible]	目標価格オーバー 90 60 30 / 86 66 26 16 9 4	94%	4	8	△4	59/3	1.プリント基板ユニットのトレードスタディー 2.シャーシのトレードスタディー 3.カバーのトレードスタディー （注）信頼性試験追加項目につき別途検討のこと。

三菱電機￥XT-4%べbbダーDTC.pdf