

JALの再建対策について、従来あまり指摘されてこなかった問題点の指摘とその対策についての情報提供（2009-12-28にリリースされたマスコミ情報）について **2009-12-30 発信**

この情報と同じものは、<http://dten-wisdom.jp/00001-JAL09-12-30jouhouteikyoku.pdf> で、見れます。

小生は、[日本の総合航空機宇宙産業・運航企業を賦活させたい官民のOB有志による懇談会](#)の事務局の江崎通彦（[経歴](#)）です。

JALの件は、懇談会の話題の1つで、いままで、国民の税金をつぎ込み、育て、維持してきたJALの再建問題とその対策については、政府、国民、JAL自身(?)と同様に、心を痛めてきた問題話題の一つです。

今回、この懇談会事務局から表記の情報を、お知らせするのは、従来のマスコミにより報道されてきたものと違った切り口からの具体的な問題点の指摘とその対策についてで、2009-12-28に発行された「政経人」という雑誌（1月号）に報道された情報の要約内容です。

内容は、2009-11-25に、港区新橋の航空会館で、[もとコンティネンタル航空の副社長であった鶴田国昭氏](#)の講演会（案内状の写しはhttp://te-wisdom.net/turuta_seminar1125.pdf）があり、参加者については、マスコミを含め、約70名の参加がありました。

この講演会では、JALの問題点とその対策についてのお話もあり、その後に取材により、明らかになった内容の報告の記事の第1号が2009年12月28に発行の政経人（電話03-3571-8992）と言う雑誌の2010-1月号に記載されています。

その記事内容の全文は、出版社に著作権があると認識していますので、詳しくは、その雑誌の紙面（36～39ページ）を参照いただければよいものとして、その概要を、下記のURLに示しました。

<http://dten-wisdom.jp/00001-JAL09-12-28.pdf>

この問題点指摘とその対策には、デルタや、アメリカン航空に支援を求める対策問題、JALのエアライン経営自体の改善に関するノウハウが入っていますので、この情報をまだご存知のない行政担当、JALなどの関係者（マスコミを含む）にお知らせします。

鶴田国昭氏が、日本の国のためを思って、はるばる来日し、講演をされた内容に応え、日本の関係者が、日本国のための確かな対策をお取りになるように、切にお願い申しあげる次第でございます。

（補足1）

なお、上記の講演会について、JAL、政策融資銀行、関係すると考えられる、民主と国会議員の方々宛に、この講演会の内容は、JALの再建対策についてもいくつかの具体例が示されるので、ぜひご参加下さうようにと文面をつけ、それぞれ、2度づつ小生がご案内しましたが、そのいずれの方も出席されなかったことについて、極めて残念なことに認識しています。

（2度目は、最初のご案内を、11月12日ころ差し上げたところ、11月21になっても、ご参加の様子がないことを主催者側に確かめ、再度11月22日にご案内を差し上げましたが、結局のところ、なぜか、一番大事な、JAL、国交省、民主党関係者、政策融資銀行の方は、どなたも、11月25日の鶴田氏の講演会には、出席されていませんでした）。

この大切な、講演会の内容とその前後の取材内容の情報が、上記の方々に、届いていないことは、日本国

民、JALにとって、重大な損失を生じる原因となると考えましたので、関係組織、関係する方々（マスコミを含む）に、この連絡をするものであります。

鶴田氏と同じ思いで、日本国の税金の無駄使いを防ぐために、ご対処下さるようお願いいたします。

（補足2）

なお、この問題は、JALのみでなく、日本の航空機産業、運航業全体にまたがる習慣的な問題も多いので、[日本の総合航空機宇宙産業・運航企業を賦活させたい官民のOB有志による懇談会](#)の内容もここをクリックして、そこに述べられた具体的な方策を、今後、我が国がとるべき方策として、ご配慮くださるようお願い申し上げます。

写し送付先

内閣府 経済財政政策（企業再生支援機構担当室）、政策融資銀行（人事部のメール窓口より、企画室あて）、企業再生支援機構（企画調整室あて）

財務省、国交省、公正取引委員会（裏に、<http://te-wisdom.net/EJ-file/05-03-15%20t-report-EJ.pdf> に示す公正取引委員会が定義をしている[暗黙のカルテル](#)がありますので）、経産省、総務省、会計検査院
関係する民主党議員さん

日本航空お客様窓口より企画室あて

従来からこの件について興味を持っているマスコミ関係、